

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
SIIT-TRASPORTI PER REGIONE
Cons. autom.

Serie B – TRASPORTO MERCI

B0001		L'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi è	
	1	l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2	l'Albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi	F
	3	l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	l'Albo in cui sono iscritti tutti coloro che esercitano il trasporto merci dietro corrispettivo	V
	5	un Albo istituito presso la camera di commercio	F
B0002		Gli organismi che gestiscono l'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi sono	
	1	Comitato interministeriale per l'Albo, Comitato europeo, Comitato nazionale	F
	2	Albo nazionale, Albi regionali, Albi provinciali	F
	3	Comitato centrale e amministrazioni provinciali, tenutarie degli Albi provinciali	V
	4	Comitato centrale e Comitati provinciali	F
	5	Comitato nazionale, Comitato regionale e Comitato provinciale	F
B0003		L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è una condizione indispensabile	
	1	per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci	F
	2	solo per le imprese che intendono esercitare quale attività complementare all'attività principale svolta l'autotrasporto	F
	3	per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	4	per tutti coloro che esercitano l'autotrasporto di merci dietro corrispettivo	V
	5	per tutte le imprese che esercitano l'autotrasporto di cose in conto proprio	F
B0004		All'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi si può accedere	
	1	con il solo diploma di laurea	F
	2	con qualsiasi diploma di scuola media superiore	V
	3	dimostrando di essere stato autista alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno 5 anni	F
	4	con il diploma di scuola media inferiore, dopo aver frequentato un corso di formazione obbligatorio	V
	5	vi può accedere chiunque	F
B0005		Le tariffe obbligatorie a forcella	
	1	sono state superate	V
	2	sono state modificate	F
	3	è stato istituito un nuovo sistema tariffario	F
	4	non esistono più e vige il libero mercato	V
	5	la tariffa viene contrattata liberamente tra le parti contraenti	V
	6	sono state introdotte nuovamente	F
B0006		Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli attrezzati per il trasporto di rifiuti solidi urbani di massa complessiva maggiore di 1,5 t ai fini dell'accesso alla professione, sono soggette	
	1	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, capacità professionale e dell'onorabilità	V
	2	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei soli requisiti della capacità finanziaria e professionale	F
	3	all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione del requisito della sola onorabilità	F
	4	all'iscrizione dimostrando i requisiti richiesti a tutte le altre imprese che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	V
	5	non hanno l'obbligo di iscrizione svolgendo un servizio di pubblica utilità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0007	L'iscritto all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi per esercitare l'autotrasporto internazionale deve	
	1 dimostrare una maggiore capacità finanziaria	F
	2 avere alle proprie dipendenze un dirigente che abbia la cittadinanza dello stesso Paese con il quale intende avere relazioni di trasporto	F
	3 dimostrare di essere in possesso dello specifico requisito della idoneità professionale	V
	4 avere alle proprie dipendenze un preposto che ha superato l'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale anche in ambito internazionale	V
	5 non deve aver commesso reati nello stato in cui deve effettuare il trasporto	F
B0008	Le imprese possono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi senza richiedere l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 per trasporti eseguiti con cisterne, anche se con peso superiore a 6 t, di liquidi provenienti da spurgo di pozzi neri	F
	2 per trasporti eseguiti con veicoli aventi un peso totale a terra non superiore a 6 t	F
	3 in nessun caso	V
	4 per trasporto di rifiuti solidi urbani, essendo detto servizio, un servizio di pubblica utilità	F
	5 per raccolta e trasporto latte, essendo un servizio di essenziale importanza	F
B0009	Le comunicazioni all'Albo degli autotrasportatori circa le eventuali variazioni devono pervenire entro	
	1 l'immediata cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 30 giorni dalla data della variazione	V
	3 6 mesi dalla data della variazione	F
	4 3 giorni se la variazione riguarda i requisiti dell'onorabilità, della capacità finanziaria o dell'idoneità professionale	V
	5 non esiste un termine stabilito dalla norma	F
	6 la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
B0012	Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi ogni anno sono tenute a versare	
	1 una tassa di Concessione Governativa per mantenere l'iscrizione	F
	2 una quota d'iscrizione, il cui importo è stabilito annualmente	V
	3 un diritto in base al capitale dell'impresa, per far fronte ai costi di gestione dell'Albo degli autotrasportatori	F
	4 una quota d'iscrizione calcolata in base al parco veicolare ed alla massa dei veicoli	V
	5 una volta iscritte non versano alcuna quota annuale	F
B0013	Avverso i provvedimenti adottati dalla Provincia in materia di radiazioni, sospensioni, cancellazioni dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi l'interessato può ricorrere	
	1 al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2 al tribunale amministrativo regionale (TAR)	V
	3 al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori	F
	4 al Capo dello Stato, mediante ricorso straordinario	V
	5 al Tribunale Civile	F
B0014	Per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori è necessario dimostrare l'iscrizione nei ruoli delle imposte sui redditi	
	1 all'atto della domanda di iscrizione	F
	2 non è più necessario	F
	3 entro 18 mesi dalla data di immatricolazione del primo veicolo ad uso di terzi	F
	4 successivamente, altrimenti si perde il requisito dell'onorabilità	V
	5 mediante attestazione rilasciata dall'Agenzia delle entrate	F
B0015	Ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di una società di capitali i soci della stessa società	
	1 devono possedere l'onorabilità	F
	2 non sono tenuti a nessun adempimento	V
	3 devono dimostrare di possedere l'onorabilità	F
	4 devono possedere i requisiti professionali	F
	5 devono dimostrare di possedere i requisiti finanziari	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0016	Per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori conto terzi, è possibile dimostrare il requisito della capacità finanziaria mediante	
	1 fideiussione bancaria	F
	2 polizza assicurativa	F
	3 dimostrazione della consistenza patrimoniale dell'impresa	V
	4 i conti annuali dell'impresa, ove esistano; i fondi disponibili, comprese le liquidità bancarie e le possibilità di scoperti e prestiti	V
	5 documenti che dimostrino gli attivi dell'impresa, le proprietà immobiliari, i pagamenti iniziali dei veicoli, impianti, attrezzature ed installazioni	V
	6 attestazione rilasciata da un istituto bancario	V
	7 attestazione da parte di società finanziarie	F
B0017	Nelle imprese individuali che intendono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori, esercitando l'attività con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t, può possedere il requisito dell'idoneità professionale	
	1 qualsiasi dipendente di livello direttivo	F
	2 solo il Direttore	F
	3 il titolare dell'impresa	V
	4 un dipendente che è stato designato a dirigere, in maniera permanente ed effettiva, l'attività di trasporto dell'impresa	V
	5 un collaboratore dell'impresa familiare	V
	6 un libero professionista esterno all'impresa	F
B0018	Le imprese che esercitano l'autotrasporto conto terzi con autobetoniere, relativamente all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 devono iscriversi ma non devono dimostrare il requisito della capacità professionale e della capacità finanziaria	F
	2 sono esentate	F
	3 devono iscriversi ma devono dimostrare i requisiti della capacità finanziaria, della capacità professionale e dell'onorabilità	V
	4 devono iscriversi ma devono possedere gli stessi requisiti richiesti alla imprese d'autotrasporto che esercitano con veicoli di massa maggiore di 1,5 t	V
	5 devono iscriversi ma hanno l'obbligo di dimostrare il solo requisito dell'onorabilità	F
B0019	Il contratto di trasporto merci su strada deve essere stipulato	
	1 obbligatoriamente in forma scritta	F
	2 solo in forma orale	F
	3 facoltativamente in forma scritta	V
	4 secondo la forma concordata tra le parti	V
	5 in relazione al tipo di merce trasportata	F
B0020	Ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 l'iscrizione è esente da qualsiasi tassa	F
	2 coloro che richiedono ed ottengono l'iscrizione devono corrispondere una tassa di concessione governativa	V
	3 la tassa di concessione governativa è facoltativa	F
	4 se l'iscrizione riguarda imprese che esercitano con veicoli la cui massa complessiva non sia superiore a 1,5 t l'iscrizione è esente dalla tassa di concessione governativa	F
	5 la tassa di concessione governativa dipende dalla tipologia di veicoli in uso all'impresa	F
B0021	La ditta individuale cancellata dall'Albo degli autotrasportatori perché dichiarata fallita può reinscriversi all'Albo degli autotrasportatori	
	1 se è stata definitivamente accolta la domanda di esdebitazione	V
	2 non può più iscriversi	F
	3 dopo che sia divenuto definitivo il decreto di chiusura del fallimento	V
	4 ma devono trascorrere almeno 5 anni	F
	5 non è previsto che un'impresa fallita sia cancellata dall'Albo degli autotrasportatori per fallimento	F
B0022	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano	
	1 solo al vettore	F
	2 al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore	V
	3 solo al vettore ed al caricatore	F
	4 al caricatore ed al proprietario della merce	F
	5 a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0023	Nell'autotrasporto di cose per conto di terzi, quale rimedio hanno coloro che vengono cancellati dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 ricorrere al Comitato centrale	F
	2 ricorrere al giudice di pace	F
	3 ricorrere al TAR	V
	4 proporre ricorso straordinario al Capo dello Stato	V
	5 fare ricorso al Prefetto	F
B0024	A partire dal 4 dicembre 2011	
	1 l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi potrà essere svolta senza iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 entreranno in vigore norme nazionali che modificheranno profondamente l'attuale disciplina di accesso alla professione di autotrasportatore c/terzi	F
	3 entreranno in vigore le disposizioni contenute nel regolamento n. 1071/2009/CE	V
	4 dovranno essere recepite nell'ordinamento nazionale le disposizioni contenute nel regolamento n. 1071/2009/CE	F
	5 l'attuale disciplina dell'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi sarà modificata a causa dell'entrata in vigore del regolamento n. 1071/2009/CE	V
B0025	La dichiarazione di fallimento comporta	
	1 l'immediata cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	3 la perdita del requisito della onorabilità	V
	4 la perdita di uno dei requisiti richiesti per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	V
	5 non comporta nulla	F
	6 la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
B0027	L'impresa viene cancellata dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 in caso di cessazione dell'attività	V
	2 quando è richiesta dall'impresa	V
	3 quando siano scaduti i termini della sospensione e l'attività non sia stata ripresa	V
	4 quando, trattandosi di società, questa sia stata liquidata	V
	5 quando venga a mancare uno o più requisiti richiesti per l'iscrizione	V
	6 dopo essere stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare dell'ammonizione	F
	7 dopo essere stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della censura	F
	8 dopo essere stata oggetto per due volte della sanzione disciplinare della sospensione	F
B0029	L'esercizio abusivo dell'autotrasporto comporta	
	1 sanzioni amministrative pecuniarie molto elevate	V
	2 sanzioni disciplinari	F
	3 sanzioni penali	F
	4 la perdita del requisito dell'onorabilità	V
	5 il fermo amministrativo del veicolo	V
	6 responsabilità civili	F
B0030	La perdita del requisito dell'onorabilità comporta	
	1 una rilevante sanzione pecuniaria se la perdita del requisito non viene comunicata, entro tre giorni alla Provincia	V
	2 la sospensione immediata dell'albo degli autotrasportatori fino a quando non viene riacquisito, se trattasi del requisito del preposto	V
	3 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se il requisito non viene reintegrato entro un mese dalla comunicazione della sua perdita	V
	4 la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	5 non ha alcuna rilevanza	F
	6 una sanzione disciplinare	F
B0031	Il ricorso avverso le decisioni della Provincia riguardanti le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori	
	1 sospende l'efficacia di tali decisioni a seguito di sospensiva pronunciata dal TAR competente	V
	2 sospende l'efficacia di tali decisioni a richiesta dell'interessato	F
	3 non sospende l'efficacia delle decisioni della Provincia	V
	4 non comporta nessun effetto fino a quando non si pronuncia il tribunale civile	F
	5 sospende l'efficacia delle decisioni a seguito di pronuncia del Giudice di pace	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0032		L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando	
	1	è esercitata con veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t	F
	2	le merci trasportate sono di proprietà del titolare dell'attività	F
	3	l'attività di trasporto è svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo	V
	4	il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione	V
	5	l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente	V
	6	è esercitata con veicoli aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
B0033		La perdita del requisito della capacità professionale comporta	
	1	una rilevante sanzione pecuniaria se la perdita del requisito non viene comunicata entro tre giorni alla Provincia	V
	2	la sospensione immediata dall'Albo degli autotrasportatori fino a quando non viene riacquistata	F
	3	la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori se il requisito non viene reintegrato entro due mesi	V
	4	la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	5	non ha alcuna rilevanza	F
B0034		Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in concorso) con il conducente	
	1	anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate	F
	2	solo il vettore	F
	3	dipende dal tipo di violazione	V
	4	se la violazione riguarda la massa limite del veicolo esiste sicuramente la corresponsabilità del caricatore	V
	5	anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che abbiano comportato tali violazioni	V
	6	solo il caricatore	F
B0035		Nelle controversie aventi ad oggetto contratti di trasporto di merci su strada stipulati in forma non scritta	
	1	si applicano gli usi e le consuetudini raccolti nei bollettini predisposti dalla CCIAA	V
	2	si fa ricorso all'arbitrato	F
	3	si fa ricorso all'autorità giudiziaria	F
	4	si ricorre al Giudice di pace	F
	5	si ricorre al Prefetto	F
B0036		Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora	
	1	la portata utile non superi le 3,5 t	V
	2	abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t	V
	3	la portata utile non superi le 6 t	F
	4	la portata utile non superi 7,5 t	F
	5	abbia una massa complessiva di 7,5 t	F
	6	effettui trasporti postali nell'ambito di un servizio pubblico	V
B0038		Le autorità competenti verificano la persistenza dei requisiti dell'onorabilità, dell'idoneità professionale e finanziaria	
	1	almeno ogni tre anni	V
	2	almeno ogni tre anni e comunque ogni volta che lo ritengano opportuno	V
	3	solo nei casi in cui lo ritengono opportuno	F
	4	almeno una volta all'anno	F
	5	almeno un volta ogni due anni	F
B0039		La licenza comunitaria è rilasciata	
	1	dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	2	dalla Comunità europea	F
	3	dall'UMC competente per territorio in base alla sede dell'impresa	F
	4	dalla Prefettura	F
	5	dalla Regione	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

~~SIIT-TRASPORTI PER REGIONE~~

B0040	Per l'autotrasporto di cose per conto di terzi nell'ambito UE il veicolo, tra l'altro, deve essere munito	
	1 della licenza Comunitaria in fotocopia autenticata	F
	2 della copia della licenza Comunitaria vistata dall'Ufficio Consolare in Italia dello Stato membro della Comunità nel quale verrà eseguito il trasporto	F
	3 della copia della licenza comunitaria certificata conforme dall'UMC competente per territorio in base alla sede dell'impresa	V
	4 del permesso rilasciato dall'ambasciata, in Italia, dello Stato in cui si deve effettuare il trasporto	F
	5 della licenza comunitaria in originale	F
B0041	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi	
	1 trasporto internazionale, sempre	V
	2 trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati membri della Comunità	F
	3 trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri della Comunità europea è necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa	F
	4 trasporto in regime di cabotaggio	F
	5 trasporto combinato	F
B0042	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, per cabotaggio s'intende	
	1 la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese della Comunità europea	F
	2 la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati membri della Comunità europea	F
	3 la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato della Comunità europea	V
	4 l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato membro dell'Unione Europea diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	V
	5 l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	V
	6 l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci	F
B0043	L'autorizzazione per l'autotrasporto di merci internazionali Triangolare consente	
	1 ad un vettore di caricare la merce in un altro Paese e di trasportarla in un paese terzo, rispetto all'accordo internazionale o all'intesa bilaterale, riattraversando il territorio di stabilimento del vettore	V
	2 ad un vettore di caricare la merce in un altro Paese e trasportarla in un Paese terzo senza riattraversare il territorio dello Stato d'immatricolazione dell'autoveicolo	F
	3 ad un vettore di caricare la merce in qualsiasi Paese e trasportarla in qualsiasi altro Paese purché non attraversi il territorio di più di tre Paesi oltre a quello di stabilimento	F
	4 il trasporto avviene solo mediante l'attraversamento del paese di una delle parti contraenti	F
	5 che l'autotrasportatore effettui trasporti fra l'Italia ed un paese terzo rispetto all'accordo o all'intesa bilaterale e viceversa, con l'obbligo di attraversamento del territorio del paese di immatricolazione del veicolo	V
B0044	L'autorizzazione per l'autotrasporto di merci internazionale Paesi terzi è definita tale se	
	1 il trasporto è eseguito da vettore stabilito nel territorio di uno degli Stati contraenti l'accordo, con partenza dal territorio dell'altra parte contraente e destinazione in un paese terzo e viceversa	V
	2 il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in un Paese diverso da quello di stabilimento e la trasporta in un altro Paese con l'obbligo di riattraversare il Paese di stabilimento	F
	3 il trasporto è effettuato da un vettore che carica la merce in uno Stato della Comunità europea e la trasporta esclusivamente in un altro Stato della Comunità europea	F
	4 il trasporto avviene solo mediante l'attraversamento del paese di una delle parti contraenti	F
	5 l'autotrasportatore può effettuare trasporti fra l'Italia ed un paese terzo rispetto all'accordo o all'intesa bilaterale e viceversa, senza l'obbligo di attraversamento del territorio del paese di immatricolazione del veicolo	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0045	La copia della licenza comunitaria certificata conforme è rilasciata	
	1 dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2 dalla Comunità europea	F
	3 dall'UMC territorialmente competente in base alla sede dell'impresa	V
	4 dagli uffici delle Dogane	F
	5 dalla Guardia di Finanza addetta ai posti di confine	F
B0046	L'iscrizione al registro TIR consente	
	1 di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controllo sulle merci ai punti doganali intermedi degli Stati di transito	V
	2 di effettuare trasporti in tutti i Paesi, sia della Comunità europea che extra UE, senza le necessarie autorizzazioni	F
	3 all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali usufruendo di assistenza in ogni Paese della CE	F
	4 nel caso si debbano attraversare paesi terzi prima di quello di destinazione, di evitare i controlli doganali sulle merci nei paesi terzi attraversati	V
	5 di non pagare i diritti doganali	F
B0047	Le autorità competenti devono effettuare le verifiche periodiche sul permanere dei requisiti per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	
	1 almeno ogni tre anni	V
	2 almeno ogni cinque anni	F
	3 almeno ogni due anni	F
	4 le verifiche periodiche non sono necessarie in quanto l'impresa è obbligata a comunicare ogni variazione relativa all'impresa medesima	F
	5 il termine viene stabilito di anno in anno tramite apposito decreto ministeriale	F
B0048	Possono iscriversi all'Albo degli autotrasportatori	
	1 i cittadini italiani e UE	V
	2 anche i cittadini extra UE se richiedono la cittadinanza italiana	F
	3 anche i cittadini extra UE se in possesso di regolare permesso di soggiorno o carta di soggiorno in corso di validità	V
	4 i cittadini UE	V
	5 solo i cittadini UE (italiani o non)	F
	6 solo cittadini italiani	F
B0049	Il riconoscimento reciproco degli atti in ambito UE	
	1 non è mai previsto	F
	2 è sempre previsto	V
	3 è previsto a condizione di reciprocità	F
	4 è previsto solo a particolari condizioni	F
B0050	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE	
	1 è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori e già titolare di autorizzazione	F
	3 occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, dimostri il possesso dell'idoneità professionale in campo internazionale ed acquisisca un titolo autorizzativo che l'abiliti allo svolgimento dei trasporti in ambito UE	V
	4 deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3	F
	5 non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero	F
B0051	La licenza comunitaria ha una durata di	
	1 5 anni	V
	2 1 anno	F
	3 9 anni	F
	4 non ha scadenza	F
	5 deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	F
B0052	Le autorizzazioni CEMT sono autorizzazioni	
	1 che consentono di effettuare trasporti nell'ambito dei Paesi della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti	V
	2 rilasciate dalla Comunità europea	F
	3 che consentono di effettuare trasporti in tutta la Comunità europea	F
	4 che consentono di effettuare trasporti nell'ambito dello Spazio Economico Europeo	F
	5 che consentono di effettuare trasporti anche in alcuni paesi extracomunitari;	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0053		Le autorizzazioni CEMT hanno durata	
	1	di 5 anni	F
	2	di 1 anno	V
	3	di 9 anni	F
	4	senza scadenza	F
	5	in relazione all'uso: deve essere rinnovata quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	F
	6	quelle brevi 30 giorni dalla data di inizio del viaggio	V
B0054		La Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica è	
	1	l'organo di autogoverno delle imprese di autotrasporto di merci c/terzi	F
	2	l'assemblea dei rappresentanti delle imprese di trasporto	F
	3	l'organo che decide la politica del trasporto nazionale	F
	4	un organismo unitario delle componenti della committenza e del trasporto professionale	V
	5	un organismo che svolge attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza delle autorità politiche	V
	6	un organismo che opera alle dirette dipendenze del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in posizione di autonomia contabile e finanziaria	V
B0055		La licenza di trasporto merci in conto proprio è soggetta a verifiche periodiche	
	1	ogni quinquennio	V
	2	no	F
	3	solo se si commettono violazioni riguardanti il sovraccarico	F
	4	tendenti ad accertare che persistano i requisiti in base ai quali la licenza fu rilasciata	V
	5	ogni triennio	F
B0057		La licenza di trasporto di cose in conto proprio la rilascia	
	1	la Camera di commercio	F
	2	il Comune	F
	3	la Provincia	V
	4	l'UMC	F
	5	la Prefettura	F
B0058		La licenza di trasporto di cose in conto proprio effettuato con veicoli di portata superiore a 3 t può essere rilasciata	
	1	anche a ditte di nuova costituzione ma con validità temporale limitata	V
	2	solo a ditte che abbiano già pagato le imposte per almeno un anno	F
	3	a condizione che la ditta sia iscritta alla Camera di commercio	F
	4	anche a ditte di nuova costituzione ma con validità temporale di 18 mesi	V
	5	anche a ditte di nuova costituzione ma bisogna renderla definitiva dopo che l'impresa ha effettuato la prima dichiarazione dei redditi	V
	6	solo a chi abbia autisti dipendenti	F
B0060		Avverso il diniego o la revoca della licenza di trasporto conto proprio è possibile ricorrere	
	1	al Comitato centrale	F
	2	al tribunale amministrativo regionale (TAR)	V
	3	al Capo dello Stato mediante ricorso straordinario	V
	4	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	5	al Prefetto	F
B0061		La revoca della licenza di trasporto in conto proprio è disposta	
	1	per il venire meno delle condizioni in base alle quali è stata rilasciata	V
	2	per ripetute violazioni alle norme sul sovraccarico	F
	3	in caso di trasporto abusivo	F
	4	ove sia riscontrato il venir meno dei requisiti di rilascio, a seguito controllo quinquennale obbligatorio	V
	5	per ripetute violazioni sui limiti di velocità	F
B0062		Il servizio di piazza per il trasporto di cose può essere istituito	
	1	dalle Regioni	F
	2	dalle Province	F
	3	dai Comuni	V
	4	dalle prefetture	F
	5	dalle Camere di commercio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0063	I veicoli dello Stato, Regioni, Comuni, Province sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto	
	1 solo se muniti di specifiche targhe	F
	2 quando effettuano trasporti in conto proprio	F
	3 quando sono destinati esclusivamente a soddisfare esigenze interne a tali Enti	V
	4 non sono esentati in quanto targati con targa civile	F
	5 sono esentati solo se di massa non superiore a 6 t	F
B0064	Relativamente alla disciplina amministrativa sull'autotrasporto, i mezzi d'opera	
	1 sono sempre esenti	F
	2 sono esenti solo se eccedenti le masse legali	F
	3 non sono esenti	V
	4 sono esenti qualora, muniti di speciali targhe di riconoscimento, siano in dotazione ai Vigili del fuoco o al Corpo forestale	V
	5 sono esenti qualora siano in dotazione a Stato, Regioni, Province ecc. per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'ente	V
	6 sono soggetti integralmente alla disciplina	F
B0065	Sono esenti dalla disciplina amministrativa sull'autotrasporto gli autoveicoli adibiti	
	1 ad uso speciale	V
	2 aventi massa complessiva superiore a 6 t adibiti a trasporto di merci in conto proprio	F
	3 a soccorso stradale	V
	4 alla raccolta di rifiuti solidi urbani	F
	5 aventi massa complessiva inferiore a 6 t adibiti a trasporto di merci in conto proprio	V
	6 aventi massa complessiva inferiore a 6 t adibiti a trasporto di merci per conto terzi	F
B0066	I componenti del Comitato centrale durano in carica	
	1 1 anno	F
	2 2 anni	F
	3 3 anni	V
	4 4 anni	F
	5 5 anni	F
	6 7 anni	F
B0067	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose	
	1 di qualsiasi natura e proprietà	F
	2 esclusivamente di proprietà del titolare della licenza	F
	3 attinenti l'attività del titolare e per la quale è stata rilasciata la licenza	V
	4 elencate sulla licenza che autorizza il trasporto in conto proprio	V
	5 inerenti il ciclo produttivo dell'azienda	V
	6 esclusivamente di proprietà del conducente	F
B0068	Un'impresa munita di licenza in conto proprio, può trasportare le merci prodotte dalla stessa impresa e vendute a un terzo purchè	
	1 sì, la legge lo prevede espressamente	V
	2 la vendita avvenga dopo la consegna	F
	3 alla guida dell'autocarro vi sia il titolare o un suo dipendente	V
	4 la merce sia accompagnata dal contratto di vendita	F
	5 a bordo dell'autocarro sia presente l'acquirente o un suo delegato	F
B0070	Una licenza al trasporto di cose in conto proprio per portata superiore a 3 t rilasciata ad un'impresa di nuova costituzione è valida	
	1 1 anno	F
	2 18 mesi	V
	3 2 anni	F
	4 un anno e mezzo	V
	5 non scade mai	F
B0071	La commissione per le licenze di trasporto in conto proprio	
	1 da pareri in merito all'approvazione delle domande di licenza di trasporto di cose in conto proprio	V
	2 decide sull'approvazione delle domande di licenze di trasporto di cose in conto proprio	F
	3 rilascia le licenze al trasporto di cose in conto proprio	F
	4 esprime pareri in merito alla effettiva esigenza di trasporto del richiedente	V
	5 esprime pareri in merito all'adeguatezza del mezzo o dei mezzi di trasporto rispetto alle esigenze del richiedente	V
	6 decide solo per le domande relative ai veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0072		Per i trasporti in conto proprio eseguiti con veicoli di portata utile superiore a 3 t, il documento di trasporto delle merci	
	1	contiene l'indicazione delle cose prodotte dal titolare della licenza	F
	2	elenca le cose trasportate	V
	3	contiene la dichiarazione che le cose trasportate sono nella disponibilità del titolare della licenza nelle forme previste	V
	4	deve essere firmato dal titolare della licenza e dal conducente	V
	5	contiene tutte le caratteristiche tecniche del veicolo	F
	6	serve solo se si tratta di merci pericolose	F
B0073		Avverso le decisioni della Provincia in materia di licenze al trasporto di cose in conto proprio	
	1	non è ammesso ricorso trattandosi di provvedimenti definitivi	F
	2	è ammesso ricorso alla apposita commissione che esprime pareri in merito al rilascio delle licenze	F
	3	è ammesso ricorso al TAR (tribunale amministrativo regionale)	V
	4	è ammesso ricorso al Capo dello Stato mediante ricorso straordinario	V
	5	è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mediante ricorso gerarchico	F
B0074		I veicoli per il trasporto in conto proprio all'interno della UE devono essere muniti di	
	1	autorizzazioni multilaterale CE	F
	2	nessuna autorizzazione; in ambito UE detti trasporti sono liberalizzati	V
	3	licenza comunitaria	F
	4	licenza nazionale per il trasporto in conto proprio	V
	5	autorizzazione CEMT	F
B0075		Al fine di consentire gli ulteriori adempimenti di competenza, in caso di cancellazione, radiazione e sospensione, il competente ufficio deve comunicare l'adozione del provvedimento divenuto definitivo	
	1	a UMC, Registro imprese e associazioni di categoria	V
	2	solo all'UMC	F
	3	al Ministero dell'Economia e delle Finanze	F
	4	solo alle associazioni di categoria	F
	5	al Comitato provinciale per l'Albo degli autotrasportatori	F
B0076		La comunicazione di variazioni relative all'impresa deve pervenire all'Albo degli autotrasportatori entro	
	1	30 giorni da quando la variazione è intervenuta	V
	2	60 giorni	F
	3	l'anno solare	F
	4	15 giorni se la variazione è avvenuta con atto notarile	F
	5	tre giorni se la variazione riguarda la perdita dell'onorabilità, dell'idoneità professionale o della capacità finanziaria	V
B0077		Comporta sanzione disciplinare da parte dell'Albo degli autotrasportatori	
	1	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autorizzazioni scadute di validità	F
	2	l'accertamento di violazioni delle clausole dei contratti di lavoro;	V
	3	utilizzare per l'esercizio dell'attività di autotrasporto autoveicoli che non siano stati sottoposti alla prescritta visita di revisione annuale	F
	4	l'accertamento di violazioni relative al sovraccarico	V
	5	l'accertamento di violazioni in merito alla ore di guida continuativa	V
	6	far condurre i propri veicoli da autisti stranieri	F
B0078		Il trasporto è denominato del tipo "paese terzo" quando le cose da trasportare sono	
	1	caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui inizia o termina il trasporto	V
	2	caricate in un Paese A e scaricate in un Paese B con un veicolo immatricolato in un Paese C	V
	3	caricate in un Paese A e trasportate in un Paese B con un veicolo immatricolato nel Paese B	F
	4	trasportate dal Paese A al Paese B passando per un Paese terzo rispetto a quello in cui inizia o termina il trasporto	F
	5	caricate in un Paese A e scaricate, previo attraversamento di un Paese terzo, in un Paese B con un veicolo immatricolato nello stesso Paese	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0079	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata	
	1 dall'UMC della Provincia in cui l'impresa è iscritta all'Albo	V
	2 dall'Ufficio dell'Amministrazione provinciale competente in base alla sede legale dell'impresa di trasporto	F
	3 dal competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4 dalla Regione	F
	5 dalla Prefettura-UTG	F
B0080	Nei casi di cessione d'azienda può essere trasferita anche la licenza comunitaria	
	1 sempre	F
	2 mai	V
	3 solo a determinate condizioni	F
	4 purchè l'impresa, nuova intestataria, sia in possesso dell'idoneità professionale per il trasporto internazionale	F
	5 purchè l'impresa, nuova intestataria, possieda veicoli della classe d'inquinamento EURO 3;	F
B0081	Per immatricolare un semirimorchio ad uso trasporto cose per conto terzi occorre dimostrare	
	1 di essere iscritto all'Albo degli autotrasportatori ed in regola con le disposizioni relative all'accesso al mercato	V
	2 il possesso della patente necessaria alla guida dell'autoarticolato	F
	3 esclusivamente di essere iscritto all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi	F
	4 di possedere un'autorizzazione per il trasporto di cose per conto terzi	F
	5 che il veicolo trattore sia di classe d'inquinamento almeno EURO 3	F
B0083	Sono esenti dall'obbligo della dimostrazione del requisito della capacità professionale e finanziaria le imprese che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi	
	1 autorizzate prima dell'1.1.1978	V
	2 che effettuano solamente trasporti internazionali	F
	3 iscritte all'Albo degli autotrasportatori tra l'1.1.1978 e il 31.5.1987	F
	4 che esercitano l'attività con veicoli aventi massa complessiva fino a 1,5 t	V
	5 ed effettuano trasporti solo nazionali che, per la natura della merce trasportata o per la brevità del percorso, hanno una debole incidenza sul mercato dei trasporti	F
	6 che esercitano l'attività con veicoli aventi massa complessiva fino a 3,5 t	F
B0084	Il cabotaggio in ambito UE è libero	
	1 con qualche eccezione	V
	2 mai in quanto occorre autorizzazione internazionale	F
	3 anche se permangono restrizioni per Romania e Bulgaria	V
	4 con l'eccezione del trasporto combinato	V
	5 con riguardo al trasporto c/proprio	F
	6 con riguardo ai Paesi che hanno aderito all'UE prima di Romania e Bulgaria	F
B0085	Per poter esercitare in una impresa di autotrasporto la funzione di preposto alla direzione dell'attività di trasporto non è richiesto il requisito	
	1 dell'idoneità professionale	F
	2 della capacità finanziaria	V
	3 dell'onorabilità	F
	4 della disponibilità di mezzi tecnici adeguati all'attività da svolgere	V
	5 dell'iscrizione nell'Albo periti ed esperti della Camera di commercio	V
	6 della laurea in ingegneria	V
	7 della esclusività dell'attività per una sola impresa di autotrasporto	F
B0086	L'amministratore di una società, iscritta all'Albo degli autotrasportatori e che esercita legittimamente l'attività, per ottenere l'attestato di idoneità professionale superando il solo esame di controllo deve avere un'anzianità di servizio di	
	1 tre anni	F
	2 cinque anni	V
	3 dieci anni	F
	4 cinque anni in qualità di autista	F
	5 cinque anni in qualità di direttore dell'attività di trasporto	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0087	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con	
	1 una sanzione penale	F
	2 una pesante sanzione amministrativa pecuniaria	V
	3 una grave sanzione disciplinare	F
	4 il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione	V
	5 la perdita dell'onorabilità	V
	6 la revoca dell'iscrizione	F
B0088	Sono dispensate dall'accertamento del requisito della capacità finanziaria le imprese	
	1 autorizzate all'esercizio dell'attività di autotrasporto di cose per conto terzi prima del 1 gennaio 1990	F
	2 che utilizzano più di cinquanta dipendenti	F
	3 iscritte prima dell'1.1.1978	V
	4 così dette esenti totali	V
	5 così dette ex esenti	F
B0089	Per l'iscrizione nell'Albo degli autotrasportatori sono esentate dalla dimostrazione del requisito della onorabilità le imprese	
	1 già autorizzate alla data del 31/12/1977	V
	2 che esercitano l'attività di autotrasporto di cose per conto terzi con autoveicoli che le esentano anche dal possesso dei requisiti di capacità professionale e finanziaria	F
	3 che nell'esercizio dell'attività utilizzano veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t	F
	4 che esercitano la loro attività con veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non superiore ad 1,5 t	F
	5 che effettuano solo trasporti nazionali aventi solo una debole incidenza sul mercato dei trasporti, in considerazione della merce trasportata ovvero della brevità del percorso	F
B0090	La durata massima di sospensione volontaria dell'attività che un'impresa può richiedere all'Albo degli autotrasportatori è di	
	1 un anno	F
	2 due anni	V
	3 tre anni	F
	4 indeterminata	F
	5 non è prevista la sospensione volontaria	F
B0091	Determinano la perdita del requisito della onorabilità	
	1 una sentenza definitiva ad una o più condanne a pena detentiva, per reato non colposo, complessivamente superiore a due anni e sei mesi	V
	2 aver subito, per quattro volte nell'ultimo quinquennio, l'accertamento per sovraccarico	F
	3 aver subito per tre volte nell'ultimo quinquennio la sospensione della patente di guida	F
	4 aver subito la sanzione amministrativa per guida in stato di ebbrezza nell'attività di esercizio dell'attività di autotrasporto	V
	5 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per esercizio abusivo della professione	V
	6 aver subito, per tre volte nell'ultimo biennio, l'accertamento per sovraccarico	F
B0092	Si riacquista il requisito dell'onorabilità perso per violazioni dell'art. 167, c. 10 CDS, (sovraccarico)	
	1 a seguito del provvedimento di riabilitazione	F
	2 dopo sei mesi dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	V
	3 dopo un anno dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	F
	4 a seguito dell'applicazione dell'istituto dell'esdebitazione	F
	5 dopo tre anni dalla data del provvedimento che ne ha determinato la perdita	F
B0093	Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli attrezzati per il trasporto di calcestruzzo con autobetoniere, anche se eccedenti i pesi legali, ai fini dell'accesso alla professione, sono soggette	
	1 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, capacità professionale e dell'onorabilità	V
	2 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei soli requisiti della capacità finanziaria e professionale	F
	3 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione del requisito della sola onorabilità	F
	4 all'iscrizione all'Albo dei costruttori edili	F
	5 a nessuna formalità burocratica	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0094	Gli accordi e le intese bilaterali che disciplinano i rapporti fra gli Stati in materia di autotrasporto	
	1 vietano il cabotaggio e il trasporto "Paesi terzi"	V
	2 non prevedono alcuna sanzione per i vettori che non rispettano l'accordo	F
	3 regolamentano solo il trasporto di destinazione	F
	4 regolamentano esclusivamente il trasporto di transito	F
	5 regolamentano il trasporto di destinazione e transito	V
B0095	Non è considerato titolo di disponibilità dei veicoli, per il rilascio di una licenza in conto proprio	
	1 acquisto con patto di riservato dominio	F
	2 contratto di noleggio	V
	3 contratto di locazione con facoltà di compera (leasing)	F
	4 usufrutto	F
	5 comodato	V
B0096	Il trasporto di cose diverse da quelle indicate sulla licenza comporta	
	1 una sanzione amministrativa pecuniaria	V
	2 il ritiro della carta di circolazione e sequestro del veicolo	F
	3 il ritiro della patente	F
	4 il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo che ha effettuato il trasporto	V
	5 la confisca del veicolo	F
	6 in caso di reiterazione delle violazioni, la sanzione accessoria della confisca del veicolo	V
B0097	Ha l'obbligo di iscriversi all'Albo degli autotrasportatori chi intende esercitare l'attività di autotrasporto di cose per conto di terzi	
	1 esclusivamente con veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 6 t	F
	2 esclusivamente con veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 1,5 t	F
	3 con qualsiasi autoveicolo	V
	4 esclusivamente con veicoli aventi portata non superiore a 3,5 t	F
B0098	Per essere iscritto all'Albo degli autotrasportatori per esercitare con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre dimostrare	
	1 capacità finanziaria e professionale	F
	2 onorabilità, idoneità professionale, capacità finanziaria	V
	3 disponibilità di un numero minimo di veicoli	F
	4 la sola onorabilità	F
	5 i tre requisiti previsti dagli art. 5, 6, 7 del DLG n. 395/2000	V
B0100	Il requisito della capacità finanziaria all'atto dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori va dimostrato	
	1 con un'attestazione bancaria che dimostri la disponibilità di almeno euro 50.000,00	V
	2 con una fideiussione bancaria di almeno euro 50.000,00	F
	3 con una polizza assicurativa di almeno euro 50.000,00	F
	4 valutando i conti annuali dell'impresa, ove esistenti, i fondi disponibili, comprese le liquidità bancarie e le possibilità di scoperti e prestiti	V
	5 valutando tutti gli attivi, compreso il prezzo d'acquisto o i pagamenti iniziali per i veicoli, edifici, impianti, attrezzature e installazioni, nonché il capitale di esercizio	V
	6 con un'attestazione da parte di società finanziarie.	F
B0102	L'autotrasporto internazionale di merci è un'attività	
	1 liberamente esercitabile	F
	2 per il cui esercizio è necessario, salvo eccezioni, acquisire preventivamente un'autorizzazione al trasporto internazionale di merci	V
	3 esercitabile a condizione che l'impresa sia in possesso di un'autorizzazione nazionale	F
	4 esercitabile a condizione che l'impresa abbia nominato un preposto alla direzione dell'attività di autotrasporto internazionale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0103	Le imprese iscritte all'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, per esercitare l'attività con autoveicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t, devono dimostrare	
	1 di aver acquisito in disponibilità ed immatricolato autoveicoli o complessi veicolari di categoria di inquinamento non inferiore a EURO 3 per una massa complessiva totale non inferiore ad 80 t	V
	2 di aver acquisito, per cessione d'azienda, altra impresa d'autotrasporto iscritta all'Albo degli autotrasportatori che cessi l'attività	V
	3 di aver acquisito l'intero parco veicolare di altra impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori che cessi l'attività, purchè composto di veicoli di classe d'inquinamento almeno EURO 3	V
	4 di essere iscritte nei ruoli delle imposte sui redditi delle persone fisiche o giuridiche relativamente al reddito d'impresa	F
	5 di non aver riportato, con sentenza definitiva, una o più condanne, per reato non colposo, a pena detentiva complessivamente superiore a due anni	F
	6 nulla in quanto l'iscrizione all'Albo è condizione sufficiente per esercitare l'attività	F
B0104	Può dar luogo a sanzioni disciplinari da parte dell'Albo degli autotrasportatori l'aver riportato la sanzione per violazione di	
	1 circolare in regime di sovraccarico	V
	2 guidare un autocarro senza patente	F
	3 aver circolato contro mano	F
	4 aver violato l'art. 10 CDS relativo ai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità	V
	5 aver violato i limiti di velocità	V
	6 aver sorpassato abusivamente un veicolo	F
B0105	Il requisito dell'onorabilità non sussiste o cessa di sussistere in capo alla persona che	
	1 sia stata dichiarata delinquente abituale o sottoposta a misure di sicurezza personali o di prevenzione	V
	2 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore ad un anno	F
	3 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore a due anni e mesi sei	V
	4 abbia riportato, in qualità di datore di lavoro, nell'esercizio dell'attività di autotrasporto, condanna penale definitiva per fatti che costituiscono violazioni degli obblighi in materia previdenziale ed assistenziale	V
	5 sia stata dichiarata fallita	V
	6 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore ai due anni	F
	7 abbia riportato, con sentenza definitiva, condanne a pena detentiva complessivamente superiore a sei mesi	F
B0106	Il requisito dell'onorabilità nelle società in nome collettivo deve essere posseduto	
	1 dai soli soci amministratori	F
	2 dai soli soci finanziatori	F
	3 da tutti i soci	V
	4 dai soli soci lavoratori	F
	5 da nessuno dei soci, deve possederla solo il preposto alla direzione dell'attività di trasporto;	F
B0107	Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli permanentemente attrezzati con cisterna liquami o spurgo pozzi neri, di massa complessiva maggiore di 1,5 t, ai fini dell'accesso alla professione, sono soggette	
	1 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, idoneità professionale e dell'onorabilità	V
	2 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione dei soli requisiti della capacità finanziaria e professionale	F
	3 all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori con la dimostrazione del requisito della sola onorabilità	F
	4 sono soggette a tutte le norme sull'accesso alla professione di autotrasportatore come tutte le altre imprese d'autotrasporto di cose per conto di terzi	V
	5 sono esentate dalla normativa sull'accesso alla professione di autotrasportatore di cose per conto di terzi, in quanto svolgono un servizio di pubblica utilità	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0108	Qualora una società venga dichiarata fallita, le persone fisiche costituenti detta società sono dichiarati fallite anch'esse	
	1 qualora si tratti di una società di persone	V
	2 qualora si tratti di una società per azioni	F
	3 no, le persone fisiche non vengono mai dichiarate fallite	F
	4 in quanto le persone fisiche vengono dichiarate fallite unitamente alla società	F
	5 a meno che si tratti di una società a responsabilità limitata	V
B0109	L'idoneità professionale di autotrasportatore si ottiene	
	1 sostenendo un esame presso una commissione istituita presso la Camera di commercio	F
	2 con un'anzianità di almeno cinque anni come autista di una ditta di trasporto di merci per conto di terzi	F
	3 superando un esame presso una commissione istituita dalla Provincia	V
	4 superando un esame presso un'apposita commissione che valuta i candidati al fine di accertare la conoscenza delle materie di cui all'allegato I del DLG n. 395/2000	V
	5 dimostrando di aver svolto la mansione di preposto alla direzione dell'attività di trasporto, per almeno cinque anni, in un'impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi	F
B0110	Per l'accesso alla professione d'autotrasportatore un soggetto in possesso di diploma di laurea	
	1 è esentato dall'esame	F
	2 non è esentato dall'esame ma solo dalla frequenza del corso	V
	3 è esentato dall'esame se ha seguito con profitto un apposito corso di formazione	F
	4 è esentato dal seguire l'apposito corso di formazione	V
	5 è esentato dall'esame se dimostra di aver svolto per almeno tre anni, presso un'impresa d'autotrasporti, l'attività di preposto alla direzione dell'attività di trasporto	F
B0111	Le cooperative a proprietà divisa ed i consorzi regolarmente costituiti, per esercitare l'attività d'autotrasporto	
	1 devono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori come tutte le altre imprese	F
	2 devono essere iscritte in una sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori	V
	3 qualora trattasi di cooperative tra persone giuridiche, possono essere iscritte nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non inferiore a cinque, già iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente esercente l'attività di trasporto di cose per conto di terzi	V
	4 è sufficiente che siano iscritte alla Camera di commercio	F
	5 qualora trattasi di consorzi, possono essere iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, purché abbiano tra i soci imprese in numero non inferiore a cinque, già iscritte all'Albo degli autotrasportatori e ciascuna legittimamente esercente l'attività di trasporto di cose per conto di terzi	V
	6 non hanno nessun particolare obbligo	F
B0114	La sanzione disciplinare della radiazione per un'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori comporta	
	1 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori per un anno	F
	3 l'impossibilità di potersi reinscrivere all'Albo degli autotrasportatori per due anni	V
	4 la cancellazione dal registro delle imprese della Camera di commercio	F
	5 la sospensione per due anni dell'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di commercio	F
B0115	Avverso il provvedimento di cancellazione di un'impresa dall'Albo degli autotrasportatori è ammesso ricorso	
	1 mai	F
	2 al competente Dipartimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3 al TAR	V
	4 straordinario al Capo dello Stato	V
	5 al Comitato centrale	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0117	Si definisce trasporto di cose in conto proprio quello eseguito	
	1 dalle sole persone fisiche	F
	2 dalle imprese artigiane ed agricole	F
	3 da persone fisiche, giuridiche ed altri enti, sia privati che pubblici, per esigenze proprie	V
	4 da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività complementare a quella economicamente prevalente, che viene effettuata con veicoli di proprietà, nella quale le merci trasportate siano di proprietà dell'impresa	V
	5 da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente, che viene effettuata con veicoli posseduti in usufrutto, nella quale le merci trasportate debbano essere elaborate, trasformate, riparate o migliorate dall'impresa	V
	6 da autisti non professionisti	F
B0118	La guida di un veicolo adibito ad un trasporto cose in conto proprio	
	1 può essere effettuata dal titolare dell'impresa individuale	V
	2 può essere effettuata da qualsiasi persona purchè munita di patente di categoria C	F
	3 può essere effettuata dal titolare delle licenza	V
	4 da un dipendente del titolare della licenza oppure da un suo collaboratore familiare	V
	5 può essere effettuata anche da un collaboratore esterno all'impresa	F
	6 può essere effettuata solo dal titolare delle licenza	F
B0119	Un'impresa titolare di licenza per trasporto di cose in conto proprio può eseguire trasporti con veicoli in disponibilità purchè	
	1 in leasing	V
	2 in proprietà	V
	3 in leasing a condizione che la quota già versata alla società di leasing risulti superiore al 50% del totale	F
	4 in usufrutto	V
	5 in locazione	F
	6 in comodato	F
B0121	La Commissione provinciale consultiva per l'esame delle istanze per il rilascio delle licenze per il trasporto di cose in conto proprio è insediata	
	1 presso il Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2 presso il Centro Prove Autoveicoli competente per territorio	F
	3 presso l'Amministrazione provinciale	V
	4 presso la Prefettura	F
	5 presso l'UMC	F
B0122	La redazione del documento di trasporto per merci in conto proprio	
	1 non è mai obbligatoria	F
	2 è obbligatoria solo ove il trasporto avvenga con veicoli di portata superiore a 3 t	V
	3 è obbligatoria solo per il trasporto di derrate alimentari	F
	4 è obbligatoria solo se richiesta dal competente ufficio della Provincia	F
	5 deve prevedere l'elencazione delle cose da trasportare e la dichiarazioni di disponibilità nelle forme previste dalla legge	V
	6 deve prevedere la sottoscrizione da parte del titolare della licenza e del conducente	V
	7 nei casi in cui è obbligatoria, può essere sostituita dal documento di accompagnamento fiscale, qualora le cose oggetto del trasporto siano già sottoposte a controllo da parte dello Stato	V
B0123	Sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto di cose in conto proprio, gli autoveicoli	
	1 adibiti al trasporto di cose in dotazione fissa alle forze armate	V
	2 adibiti al trasporto di cose di massa complessiva inferiore a 7,5 t	F
	3 adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero	F
	4 ad uso speciale	V
	5 di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle proprie esigenze interne	V
	6 adibiti al trasporto di cose aventi massa complessiva superiore a 6 t	F
B0124	In caso di radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 è possibile reinscrivere nuovamente decorsi due anni dalla cancellazione	V
	2 le autorizzazioni sono accantonate	F
	3 le autorizzazioni sono semplicemente nulle	F
	4 l'impresa non può più esercitare l'attività di autotrasporto per almeno due anni	V
	5 l'impresa viene cancellata del registro delle imprese della Camera di commercio	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SHT-TRASPORTI PER REGIONE

B0125	Il trasporto "paesi terzi" negli accordi bilaterali	
	1 è vietato	V
	2 è consentito	F
	3 è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dall'altro Paese	V
	4 è vietato salvo apposita autorizzazione speciale emessa dal Paese contraente	F
	5 è consentito se il trasporto viene svolto nella forma del trasporto "triangolare"	F
B0127	Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali si dividono in	
	1 quadrangolari	F
	2 di partenza	F
	3 di accesso	F
	4 triangolari	V
	5 "Paesi terzi"	V
	6 bilaterali o di destinazione	V
B0128	Quali requisiti deve possedere un'impresa italiana per poter effettuare trasporti per conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della Comunità europea?	
	1 è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori	F
	2 occorre che sia iscritta alla Camera di commercio	F
	3 occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori ed abilitata per i trasporti internazionali	V
	4 occorre una licenza comunitaria	V
	5 non occorre alcun requisito	F
B0129	Per trasporto intermodale s'intende il trasporto	
	1 di diverse qualità di merce	F
	2 da e per gli scali ferroviari	F
	3 attuato attraverso diverse vie di comunicazione (terrestri, marittime, fluviali)	V
	4 attuato con una combinazione di mezzi diversi (autoveicolo, treno, nave ecc.)	V
	5 combinato di più modalità di trasporto	V
	6 con cambio di autisti	F
B0130	Sono esenti dalla disciplina sull'autotrasporto merci gli autocarri aventi	
	1 una massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio	V
	2 una portata superiore a 6 t	F
	3 una tara inferiore a 6 t	F
	4 una portata non superiore a 3,5 t	F
	5 una massa complessiva non superiore a 1,5 t	F
B0131	Sul veicolo devono essere conservati i dischi del cronotachigrafo	
	1 della settimana in corso e dei quindici giorni precedenti	F
	2 della settimana in corso più l'ultimo della settimana precedente	F
	3 della giornata in corso e dei ventotto giorni precedenti	V
	4 del mese in corso	F
	5 relativi ai trasporti di lunghezza maggiore ai 50 km	F
B0132	Le autorizzazioni CEMT sono valide per	
	1 un numero illimitato di viaggi	V
	2 100 viaggi	F
	3 50 viaggi	F
	4 un determinato limite temporale	V
	5 il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente	F
B0133	La licenza comunitaria	
	1 è rinnovabile purchè permangano i requisiti accertati in sede di rilascio	V
	2 ha durata di cinque anni	V
	3 è rinnovabile solo per una volta	F
	4 è rilasciata in un esemplare e due copie certificate conformi	F
	5 è rilasciata in unico esemplare	V
	6 è rilasciata solo ai cittadini italiani	F
B0134	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale	
	1 DDT	F
	2 documento di transito T2	F
	3 nessun documento doganale	V
	4 CMR	F
	5 carnet TIR	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SHT-TRASPORTI PER REGIONE

B0135		Le autorizzazioni al trasporto internazionale di merci previste dagli accordi bilaterali	
	1	sono intestate a più vettori	F
	2	possono essere trasferite	F
	3	non devono accompagnare il veicolo ma possono essere conservate presso la sede dell'impresa	F
	4	devono accompagnare il veicolo	V
	5	sono valide per un anno solare	V
	6	sono utilizzabili in genere fino al 31 gennaio dell'anno successivo	V
B0136		Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria	
	1	la licenza comunitaria	V
	2	non serve nessuna autorizzazione	F
	3	un'autorizzazione bilaterale	F
	4	un'autorizzazione CEMT	F
	5	il libretto dei resoconti di viaggio (libretto statistico)	F
B0137		Per circolare in ambito UE un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo	
	1	la licenza comunitaria in originale	F
	2	una fotocopia della licenza comunitaria	F
	3	una copia certificata conforme della licenza comunitaria da parte dell'UMC competente	V
	4	una autorizzazione CEMT	F
	5	un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)	F
B0138		L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di	
	1	una per ogni autista	F
	2	una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi infra UE	V
	3	una per ogni viaggio UE che intende effettuare	F
	4	una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo	F
	5	una per ogni paese in cui deve effettuare i viaggi comunitari	F
B0139		Nell'ambito degli accordi bilaterali sono sovente liberalizzati	
	1	i trasporti in transito	V
	2	i traslochi	V
	3	i trasporti funebri	V
	4	nessuno	F
	5	i trasporti di materiale ferroso	F
	6	i trasporti eccezionali	F
B0140		Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se	
	1	le merci siano prodotte dall'impresa che richiede la licenza	F
	2	l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa	V
	3	il trasporto avvenga con i mezzi in proprietà dell'impresa	F
	4	il trasporto avvenga con veicoli noleggiati	V
	5	i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa	V
	6	le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza	F
B0141		In tema di trasformazioni e fusioni di società, ai fini dell'applicazione della disciplina della legge 298/74, non è previsto il caso di	
	1	trasformazioni di imprese individuali in società di capitali	V
	2	conferimento di imprese individuali in società di persone	F
	3	trasformazione di società di persone in società di capitali	F
	4	trasformazione di imprese individuali in società a responsabilità limitata (s.r.l.)	V
	5	trasformazione da società in nome collettivo (s.n.c.) in società per azioni (s.p.a.)	F
	6	trasformazione di imprese individuali in società a responsabilità limitata uninominale	V
B0143		Il trasporto di cose diverse da quelle indicate sulla licenza conto proprio comporta	
	1	la revoca della licenza	F
	2	la sospensione della licenza	F
	3	l'applicazione delle sanzioni previste per i trasporti abusivi	V
	4	l'applicazione di una pesante sanzione pecuniaria	V
	5	il fermo amministrativo del veicolo per tre mesi	V
	6	la reclusione dell'autista	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0144	L'Amministrazione provinciale deve sentire il parere dell'apposita Commissione consultiva prima di rilasciare una licenza in conto proprio	
	1 in tutti i casi	F
	2 solo in casi di richiesta per autotreni o autoarticolati	F
	3 solo in caso di richiesta per veicoli aventi portata utile superiore a 3.000 kg	V
	4 solo nel caso in cui la differenza tra la massa complessiva e la tara del veicolo sia superiore a 3.000 Kg	V
	5 solo nel caso dei mezzi d'opera	F
B0145	È causa di perdita dell'onorabilità	
	1 aver effettuato tre sovraccarichi nel corso dell'ultimo quinquennio	F
	2 aver subito contravvenzione per guida in stato di ebbrezza da alcool o da sostanze stupefacenti nell'ambito della professione di autotrasportatore	V
	3 aver subito più di cinque contravvenzioni nell'ultimo quinquennio per l'uso del telefono cellulare durante la guida	F
	4 aver subito l'applicazione della sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore	V
	5 aver subito per cinque volte cumulativamente, nell'ultimo quinquennio, la sospensione della patente o la sanzione amministrativa pecuniaria per sovraccarico	V
	6 aver subito più di quattro contravvenzioni nell'ultimo triennio per sorpasso vietato	F
B0146	Per iscriversi all'Albo degli autotrasportatori con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t occorre	
	1 avere la disponibilità di mezzi tecnici	F
	2 essere iscritti alla Camera di commercio	V
	3 possedere i requisiti dell'onorabilità, capacità finanziaria e professionale	V
	4 possedere, al momento dell'iscrizione, i requisiti previsti dal DLG n. 395/2000	V
	5 aver stipulato contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli	F
	6 aver stipulato apposita polizza assicurativa per la copertura del rischio di furto all'interno dei fabbricati di parcheggio degli autocarri	F
B0147	Le imprese di autotrasporto, iscritte all'Albo prima del 17.8.2005 con beneficio dell'esenzione, devono dimostrare di requisiti di capacità finanziaria, professionale e onorabilità entro	
	1 17.8.2011	F
	2 17.8.2012	F
	3 4.12.2011	V
	4 31.12.2010	F
	5 17.8.2013	F
B0148	La CEMT è	
	1 la Conferenza europea dei ministri dei trasporti ora trasformata in Foro internazionale del trasporto (IFT)	V
	2 la Commissione UE dei ministri dei trasporti	F
	3 il Comitato europeo dei ministri dei trasporti	F
	4 la Commissione europea dei ministri dei trasporti	F
B0149	La normativa CEMT prevede un regime di	
	1 liberalizzazione in ragione del veicolo utilizzato o delle cose trasportate, salvo riserva di qualche Paese	V
	2 liberalizzazione generalizzata dei trasporti	F
	3 autorizzazioni senza contingentamento per i traslochi	V
	4 autorizzazioni non contingentate	F
	5 autorizzazioni contingentate	V
	6 autorizzazioni specifiche per il trasporto di animali vivi	F
B0150	Per ottenere il requisito della idoneità professionale sostengono il relativo esame i soggetti che	
	1 non sono in possesso del titolo di studio di istruzione secondaria superiore (maturità)	F
	2 intendono esercitare l'attività di preposto in imprese con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 t	V
	3 non hanno maturato un'esperienza pratica complessiva, continuativa ed attuale di almeno cinque anni nella direzione dell'attività in un'impresa di autotrasporto	F
	4 intendono svolgere l'attività di preposto in imprese autorizzate successivamente al 31/12/1977	V
	5 non sono laureati in ingegneria dei trasporti	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0151	Per esame di controllo s'intende l'esame	
	1 per conseguire l'attestato ADR	F
	2 necessario per poter effettuare trasporti internazionali	F
	3 facilitato per ottenere l'attestato di idoneità professionale per coloro che provino di aver maturato un'esperienza pratica complessiva, continuativa ed attuale, di direzione dell'attività, di almeno cinque anni, in una o più imprese di autotrasporto	V
	4 facilitato che consente di superare l'esame per ottenere l'idoneità professionale d'autotrasportatore, conseguendo un punteggio inferiore a quello minimo ammesso nella esercitazione su un caso pratico	V
	5 per il conseguimento per il trasporto di merci pericolose	F
B0152	La perdita della capacità finanziaria comporta	
	1 il monitoraggio dell'impresa che, sulla base di un piano finanziario, deve riacquistare il requisito in un arco temporale non superiore ad un anno	V
	2 una sanzione amministrativa pecuniaria	F
	3 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4 se entro un mese da quando l'autorità competente ne è venuta a conoscenza, il requisito non è stato ripristinato oppure, se non è possibile prevedere che il requisito di cui trattasi possa essere riacquisito nel tempo massimo di un anno, sulla base di apposito piano finanziario, l'autorità competente procede alla cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	V
	5 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori fino a quando il requisito non viene ripristinato	F
B0153	La perdita del requisito dalla capacità finanziaria va comunicata all'Albo degli autotrasportatori entro	
	1 trenta giorni	F
	2 tre mesi	F
	3 tre giorni	V
	4 non esiste alcun limite di tempo	F
	5 qualora l'impresa non rispetti il limite di tempo imposto dalla normativa non sono previste sanzioni pecuniarie ma solo disciplinari	F
B0154	La violazione dell'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori, nei termini previsti dalla norma, la perdita dell'onorabilità comporta	
	1 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una forte somma di denaro	V
	3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori per un periodo di tempo doppio rispetto a quello in cui si è verificata la mancanza del requisito	F
	4 la sanzione disciplinare della censura	F
	5 il pagamento di una sanzione che va da un minimo di 10 ad un massimo di 30 milioni delle vecchie lire	V
B0155	In caso di decesso, incapacità fisica della persona che svolge la direzione dell'attività di trasporto è consentito, a coloro che ne abbiano titolo, di continuare detta attività, anche in carenza del requisito della idoneità professionale per un periodo di tempo pari massimo a	
	1 un anno, prorogabile di sei mesi	V
	2 un mese	F
	3 sei mesi	F
	4 non è consentito proseguire l'attività senza la figura del direttore dell'attività di trasporto	F
	5 18 mesi purché, decorso il termine di un anno, l'autorità competente ritenga che, entro il periodo di proroga concesso, sarà validamente designato un nuovo preposto	V
B0157	L'onorabilità perduta a causa dell'applicazione, in via definitiva, di qualunque sanzione amministrativa per l'esercizio abusivo dell'attività di autotrasportatore si riacquista	
	1 solo a seguito di provvedimento giudiziario di riabilitazione	F
	2 dopo un anno dal provvedimento giudiziario di riabilitazione	F
	3 dopo sei mesi dal provvedimento che costituisce presupposto per la perdita del requisito	V
	4 solo quando cessano le misure di sicurezza o di prevenzione applicate	F
	5 trascorso un semestre dalla data del provvedimento che ne sancisce la perdita purché non si incorra in un nuovo provvedimento che ne causi nuovamente la perdita	V

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0159	Il compito di verificare che l'impresa d'autotrasporto di nuova iscrizione si sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi spetta	
	1 all'Agenzia delle entrate	F
	2 alla Guardia di Finanza	F
	3 alla Provincia	V
	4 all'ufficio imposte dirette	F
	5 non è necessario che l'impresa sia iscritta nei ruoli delle imposte sui redditi	F
B0160	La dichiarazione di fallimento comporta	
	1 la perdita della capacità finanziaria	F
	2 la perdita dell'onorabilità	V
	3 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori se la perdita dell'onorabilità riguarda il direttore dell'attività di trasporto	V
	4 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	F
	5 la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori qualora entro un mese, da quando la Provincia ha disposto la sospensione per carenza del requisito dell'onorabilità, il requisito non viene ripristinato	V
	6 la sospensione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	F
B0162	La sussistenza della capacità finanziaria, per un'impresa, può essere comprovata anche tramite un'attestazione rilasciata da istituti bancari che dichiarino una disponibilità di risorse finanziarie, da parte dell'impresa d'autotrasporto, in misura non inferiore a	
	1 euro 20.000,00	F
	2 euro 50.000,00 per imprese monoveicolari	V
	3 euro 100.000,00	F
	4 euro 50.000,00 più cinquemila euro per ogni autoveicolo supplementare	V
	5 per imprese in possesso di un solo autotreno od autoarticolato euro 50.000,00 per il veicolo che traina, ed euro 10.000,00 per ogni rimorchio o semirimorchio in più	F
B0163	Gli istituti bancari che rilasciano un'attestazione di capacità finanziaria relativa ad un'impresa d'autotrasporto, hanno l'obbligo di comunicare all'Albo degli autotrasportatori ogni fatto che produca la variazione della capacità finanziaria attestata	
	1 entro quindici giorni dalla data in cui hanno avuto conoscenza dei fatti da comunicare	V
	2 entro trenta giorni dalla data in cui hanno avuto conoscenza dei fatti da comunicare	F
	3 non hanno l'obbligo di comunicare nulla	F
	4 hanno l'obbligo di comunicare solo se l'affidamento scende sotto il minimo di 50.000,00 euro	F
	5 non hanno l'obbligo di comunicare nulla se la variazione della capacità finanziaria è in aumento	V
B0164	Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi che intendono esercitare l'autotrasporto con veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono acquisire l'accesso al mercato mediante	
	1 apposita autorizzazione al trasporto di cose per conto di terzi	F
	2 acquisto dell'intero parco veicolare di altra impresa, che cessi l'attività, i cui veicoli abbiano classe d'inquinamento almeno EURO 3	V
	3 non hanno nessun obbligo in quanto l'iscrizione all'Albo li autorizza ad esercitare l'attività	F
	4 devono acquisire, mediante cessione d'azienda, altra impresa d'autotrasporto che cessi l'attività	V
	5 autoveicoli o complessi veicolari per il trasporto di cose di categoria non inferiore a EURO 3 e per una massa complessiva totale non inferiore a 80 tonnellate	V
	6 hanno l'obbligo di acquisire altra impresa di autotrasporto di merci per conto terzi che cessa l'attività	F
B0166	Le attestazioni di capacità finanziaria possono essere rilasciate da	
	1 compagnie di assicurazioni	F
	2 società finanziarie con capitale sociale interamente versato pari ad almeno 5 miliardi delle vecchie lire	F
	3 imprese che esercitano l'attività bancaria	V
	4 nessuno in quanto la capacità finanziaria deve essere dimostrata mediante i bilanci dell'impresa	F
	5 nessuno in quanto il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti valuta il possesso del requisito mediante l'esame dei conti annuali dell'impresa	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0167	L'impresa di autotrasporto deve comunicare all'Albo degli autotrasportatori la perdita del requisito della idoneità professionale entro	
	1 trenta giorni	F
	2 tre giorni	V
	3 novanta giorni	F
	4 non deve comunicare nulla purchè chi sostituisce il precedente preposto sia in possesso dell'idoneità professionale	F
	5 tre giorni, con l'obbligo di sostituire il precedente preposto entro due mesi	V
B0168	L'impresa che ha perso il requisito dell'idoneità professionale può riacquisirlo	
	1 entro tre mesi	F
	2 entro un mese	F
	3 entro due mesi	V
	4 entro due mesi con l'obbligo di comunicare, entro tre giorni alla Provincia, la cessazione del precedente preposto alla direzione dell'attività di trasporto	V
	5 senza fretta purchè comunichi la perdita entro tre giorni	F
B0169	L'impresa che ha perso il requisito della capacità finanziaria deve dimostrare di averlo riacquisito	
	1 entro un mese, se l'ufficio istruttore della Provincia non ritiene che la situazione economica dell'impresa lasci prevedere che il requisito venga riacquisito in un futuro abbastanza prossimo (massimo un anno)	V
	2 entro tre mesi	F
	3 entro un anno, se l'ufficio istruttore della Provincia ritiene, mediante la presentazione di apposito piano finanziario, che il requisito possa essere riacquisito in modo durevole	V
	4 a seguito di sentenza di riabilitazione	F
	5 entro sei mesi	F
B0170	In caso di fallimento l'impresa perde l'onorabilità che può essere riacquisita	
	1 mediante la riabilitazione se la dichiarazione di fallimento sia stata pronunciata prima dell'entrata in vigore della nuova legge fallimentare (DLG n. 5/2006)	V
	2 mediante la riabilitazione anche se la dichiarazione di fallimento sia stata pronunciata dopo l'entrata in vigore della nuova legge fallimentare (DLG n. 5/2006)	F
	3 dopo che sia divenuto definitivo il decreto di chiusura del fallimento tramite l'istituto dell'esdebitazione	V
	4 trascorsi sei mesi dalla dichiarazione di fallimento	F
	5 in nessun caso	F
B0171	Il fallito, persona fisica, è ammesso al beneficio della liberazione dei debiti residui (esdebitazione) nei confronti dei debitori concorsuali non soddisfatti a condizione che	
	1 non abbia in alcun modo ritardato o contribuito a ritardare lo svolgimento della procedura;	V
	2 non abbia beneficiato di altra esdebitazione nei dieci anni precedenti la richiesta	V
	3 non abbia distratto l'attivo o esposto passività insussistenti	V
	4 abbia cooperato con gli organi della procedura, fornendo loro tutte le informazioni e la documentazione utile all'accertamento del passivo	V
	5 che siano stati soddisfatti tutti i creditori	F
	6 che l'importo del fallimento non superi 50.000 euro	F
	7 che l'importo del fallimento non superi 100.000 euro	F
B0172	In caso di cessione d'azienda, il cedente	
	1 può continuare l'attività di autotrasportatore	F
	2 non potrà più riprendere l'attività di autotrasportatore	F
	3 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno tre anni dalla cessione	V
	4 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore a determinate condizioni	V
	5 potrà riprendere l'attività di autotrasportatore trascorsi almeno due anni dalla cessione	F
B0173	Le imprese di autotrasporto estere possono essere iscritte all'Albo degli autotrasportatori	
	1 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori purchè vi siano accordi di reciprocità con lo stato di provenienza	F
	2 qualsiasi impresa estera può essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori, purchè stabilisca sul territorio italiano una sua sede amministrativa o di fatto (succursali, filiali ecc.)	V
	3 non è ammessa l'iscrizione di imprese estere	F
	4 è ammessa l'iscrizione solo qualora il legale rappresentante sia un cittadino italiano	F
	5 è ammessa l'iscrizione solo a società costituite in prevalenza da soci di cittadinanza italiana	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0174		Nell'area CEMT, le autorizzazioni di tipo speciale (di colore bianco)	
	1	sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di manodopera specializzata per questo particolare tipo di trasporto	V
	2	sono rilasciate alle imprese di trasporto di masserizie che dispongono di equipaggiamento specifico per i traslochi	V
	3	recano indicazione della targa del veicolo	F
	4	sono accompagnate da libretto statistico e certificati tecnici	F
	5	accompagnano il veicolo isolato o complesso veicolare	V
	6	hanno durata illimitata	F
B0175		La locazione di veicoli fra imprese di trasporto per conto terzi	
	1	è ammessa purchè entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed abbiano titolo per esercitare l'attività	V
	2	è ammessa purchè entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e l'impresa che concede il veicolo in locazione, sia titolare di autorizzazione	F
	3	non è ammessa	F
	4	è ammessa purchè entrambe le imprese siano iscritte all'Albo degli autotrasportatori e l'impresa locataria sia titolare di autorizzazione	F
	5	è ammessa purchè entrambe le imprese abbiano titolo ad esercitare l'attività d'autotrasporto in modo regolare	V
B0176		Il corrispettivo dovuto dal committente per un servizio di trasporto merci su strada è determinato	
	1	in base al prontuario nazionale delle tariffe obbligatorie a forcella	F
	2	in base a specifici bollettini tenuti dalle singole Camere di commercio	F
	3	dalla libera contrattazione tra le parti	V
	4	da accordi volontari tra le organizzazioni associative di vettori e di utenti dei servizi di trasporto	V
	5	da accordi tra le parti formulati in forma scritta	V
	6	dal vincolo del prezzo del carburante	F
B0177		L'esercizio provvisorio dell'attività di autotrasporto merci per conto terzi da parte di persona non munita del requisito dell'idoneità professionale è ammesso	
	1	in caso di decesso o scomparsa della persona che, precedentemente, era preposto a dirigere l'attività di trasporto	V
	2	in caso di incapacità fisica o perdita della capacità di agire della persona che, in precedenza, era preposto alla direzione dell'attività di trasporto	V
	3	in caso di perdita del requisito dell'onorabilità da parte della persona che, precedentemente, era preposta alla direzione dell'attività di trasporto	F
	4	in caso di dimissioni del preposto all'attività di trasporto	F
	5	in nessun caso	F
B0178		In caso di morte del direttore dell'attività di trasporto, può essere richiesto all'Albo il proseguimento provvisorio dell'attività entro	
	1	tre giorni	F
	2	un mese	F
	3	tre mesi	F
	4	trenta giorni, purchè chi è legittimato a proseguire l'attività, possieda il requisito dell'onorabilità	V
	5	un anno salvo eventuale proroga di ulteriori sei mesi	F
B0179		Al termine del proseguimento provvisorio dell'attività qualora l'impresa non provveda a dimostrare il requisito dell'idoneità professionale, incorre nella	
	1	sospensione a tempo indeterminato fino a quando il requisito non viene ripristinato;	F
	2	diffida a regolarizzare la sua iscrizione	F
	3	radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4	cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	V
	5	esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0180	L'iscrizione al registro TIR consente	
	1 di ottenere i carnet TIR per il passaggio senza controlli ai punti doganali intermedi degli stati di attraversamento	V
	2 il rilascio del carnet TIR, documento di garanzia che accompagna un carico di merci in esportazione definitiva, dalla partenza alla destinazione, evitando sia il controllo doganale nei paesi di transito, sia il pagamento o il deposito dei relativi diritti di entrata ed uscita	V
	3 di effettuare trasporti in tutti i paesi, sia UE che extra UE senza le necessarie autorizzazioni	F
	4 all'impresa di essere associata all'associazione dei trasportatori internazionali, usufruendo dell'assistenza della medesima in ogni paese della UE	F
	5 la libera circolazione nei paesi che hanno aderito alla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT)	F
B0182	Sono abilitati a svolgere i corsi di formazione per l'accesso all'attività di autotrasportatore ed il rilascio dei relativi attestati di regolare frequenza	
	1 gli istituti professionali statali di secondo grado	F
	2 gli organismi di formazione riconosciuti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	3 le associazioni di categoria delle autoscuole	F
	4 le associazioni di categoria degli autotrasportatori	F
	5 gli istituti tecnici statali con l'istituzione di appositi corsi serali	F
B0183	L'autorizzazione multilaterale contingentata, sia di breve durata che annuale, deve essere accompagnata da	
	1 libretto dei resoconti di viaggio e certificati tecnici di conformità del veicolo	V
	2 solo dal libretto dei resoconti di viaggio	F
	3 nessun altro documento in quanto legittima l'impresa ad effettuare il trasporto	F
	4 solo dai certificati tecnici di conformità del veicolo	F
B0184	Necessita la licenza comunitaria per effettuare	
	1 tutti i trasporti internazionali	F
	2 tutti i trasporti intracomunitari	F
	3 trasporti in regime di TIR	F
	4 tutti i trasporti intracomunitari ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	V
	5 trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT)	F
B0185	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE	
	1 di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio	V
	2 di veicoli danneggiati o da riparare	V
	3 con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 6 t oppure effettuati con veicoli la cui portata, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 3,5 t	V
	4 di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali	V
	5 di merci in conto proprio	V
	6 di merci per conto terzi in regime di cabotaggio	F
	7 di merci per conto terzi	F
	8 tutti i trasporti intracomunitari ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	F
B0186	La quota annuale del versamento di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori trasportatori è composta	
	1 esclusivamente da una quota fissa	F
	2 in funzione del reddito d'impresa	F
	3 in relazione al numero dei dipendenti dell'impresa	F
	4 da una quota fissa, più una quota in relazione al numero ed alla massa complessiva dei veicoli	V
	5 in relazione al tipo di merce trasportata	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SHT-TRASPORTI PER REGIONE

B0187	In Italia, per l'ammissione alla graduatoria per il rilascio delle autorizzazioni CEMT è necessario	
	1 che l'impresa sia già in possesso almeno di una autorizzazione CEMT	V
	2 che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 11 viaggi nell'area CEMT (escluso area UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda	V
	3 che le domande siano presentate entro il termine perentorio del 31 ottobre	V
	4 che l'impresa abbia effettuato, con autorizzazioni bilaterali, almeno 12 viaggi nell'area CEMT (incluso UE/SEE) nel periodo dal 1° gennaio al 30 novembre dell'anno di presentazione della domanda	F
	5 che le domande siano presentate entro il 30 novembre	F
	6 che l'impresa sia in possesso almeno di tre autorizzazioni CEMT	F
B0188	L'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per esercitare il trasporto internazionale deve	
	1 dimostrare una maggiore capacità finanziaria	F
	2 avere alla proprie dipendenze un direttore dell'attività di trasporto che abbia la cittadinanza dello stesso paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
	3 dimostrare di essere in possesso del requisito dell'idoneità professionale internazionale	V
	4 dimostrare di conoscere la lingua del paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
	5 dimostrare di conoscere le norme che regolamentano l'autotrasporto nel paese col quale intende avere relazioni di trasporto	F
B0189	L'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori per l'accesso all'attività di autotrasportatore, avviene	
	1 in via provvisoria e poi successivamente, con l'espletamento di ulteriori adempimenti, in via definitiva	F
	2 in via definitiva	V
	3 in via definitiva con l'onere, da parte della Provincia, di controllare che l'impresa si iscriva nei ruoli delle imposte dirette	V
	4 subito, con riserva di dimostrare i requisiti richiesti entro 18 mesi	F
	5 solo se acquisisce, per cessione d'azienda, altra impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori che cessi l'attività	F
B0190	Al fine della sussistenza del requisito dell'onorabilità, l'applicazione della pena su richiesta delle parti (cosiddetto patteggiamento della pena) si considera come	
	1 un'assoluzione	F
	2 una condanna di primo grado	F
	3 una condanna passata in giudicato	V
	4 una condanna riportata con sentenza definitiva	V
	5 se il reato non fosse stato commesso	F
B0191	L'acquisizione dell'intero parco veicolare di altra impresa che cessi l'attività, consente all'acquirente-cessionario	
	1 di immatricolare in testa al cessionario tutti i veicoli del cedente	F
	2 di immatricolare in testa al cessionario solo parte dei veicoli del cedente, quelli di classe di inquinamento almeno EURO 3	F
	3 di immatricolare in testa al cessionario solo l'intero parco veicolare del cedente purchè di classe d'inquinamento almeno EURO 3	V
	4 di esercitare l'attività d'autotrasporto esclusivamente con veicoli di categoria d'inquinamento almeno EURO 3	V
	5 di acquisire anche altri veicoli di classe d'inquinamento inferiore alla EURO 3	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0192	L'accesso al mercato in forma associata, riguardante raggruppamenti di imprese d'autotrasporto iscritti nella relativa sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, può avvenire	
	1 se tutte le imprese facenti parte del consorzio o della cooperative acquistino ciascuna veicoli per una massa complessiva globale di almeno 80 t	F
	2 se il consorzio o la cooperativa abbia globalmente in disponibilità veicoli per una massa complessiva non inferiore ad 80 t	V
	3 in deroga alle norme sull'accesso al mercato trattandosi di associazioni di imprese	F
	4 per cessione di un'azienda che cessi l'attività, intestando i veicoli da essa posseduti al consorzio od alla cooperativa	V
	5 per cessione dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 3, di un'impresa che cessi l'attività, intestando detti veicoli alla cooperativa o al consorzio che subentra	V
	6 senza particolari limitazioni	F
B0193	Sono equiparati alla cessione d'azienda, se avvenuti dall'1.1.2008	
	1 i trasferimenti avvenuti con atto di donazione o di conferimento d'azienda	V
	2 la cessione totale di quote da parte dei soci di società di persone	V
	3 le fusioni e trasformazioni aziendali effettuate ai sensi dell'art. 15 legge n. 298/74 (continuazione dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori)	V
	4 la vendita dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 3	F
	5 l'acquisizione di un parco veicolare, di classe d'inquinamento almeno EURO 3, di massa complessiva globale pari ad almeno 80 t	F
	6 la vendita dell'intero parco veicolare di classe d'inquinamento almeno EURO 5	F
B0194	La mancata comunicazione della cessazione dell'attività dell'impresa, ai fini dell'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, comporta	
	1 la sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	2 la cancellazione immediata dall'Albo degli autotrasportatori	F
	3 la radiazione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	4 l'esclusione dall'Albo degli autotrasportatori	F
	5 l'avvio di un procedimento per la cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	V
B0195	Le autorizzazioni del contingente italiano sono assegnate alle imprese	
	1 per rinnovo	V
	2 per graduatoria delle autorizzazioni disponibili	V
	3 per trasferimento di titolarità	V
	4 in base all'anzianità dell'impresa richiedente	F
	5 in base alla consistenza del parco veicolare dell'impresa richiedente	F
	6 in base alla capacità finanziaria dimostrata dall'impresa richiedente	F
B0196	L'impresa d'autotrasporto incorre nella sospensione dall'Albo degli autotrasportatori	
	1 nei casi di minor gravità	F
	2 nei casi di maggior gravità	F
	3 nei casi di particolare gravità	V
	4 nel caso in cui siano stati, in precedenza, inflitti l'ammonimento o la censura	V
	5 quando sia stata accertata una violazione all'art. 6 del CDS (circolazione fuori dei centri abitati)	F
B0197	La locazione senza conducente di veicoli per trasporto merci per conto terzi di massa complessiva superiore a 6 t è consentita	
	1 sempre, se le ditte hanno sede in uno Stato membro della UE	F
	2 solo se trattasi di veicolo muniti di licenza di trasporto in conto proprio	F
	3 sempre se, sia il locatore che il locatario, siano imprese italiane iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed abbiano titolo per esercitare l'attività di trasporto merci per conto terzi	V
	4 sempre se, sia il locatore che il locatario, siano imprese stabilite in ambito UE ed i veicoli del locatario risultino immatricolati o messi in circolazione conformemente alla legislazione dello Stato membro del locatore	V
	5 non è possibile in nessun caso	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0198	IL veicolo trattore di un'impresa italiana iscritta all'Albo degli autotrasportatori, immatricolato per uso di terzi, può trainare rimorchi di altre imprese	
	1 sì, se si tratta di imprese italiane iscritte all'Albo degli autotrasportatori ed abbiano titolo per esercitare l'attività	V
	2 sì, se i veicoli sono nella disponibilità di altra impresa, stabilita nella UE e risultino immatricolati o messi in circolazione conformemente alla legislazione dello Stato membro di detta impresa	V
	3 sì, sempre	F
	4 no, mai	F
	5 sì, perché i rimorchi sono privi di autorizzazione	F
B0199	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT)	
	1 solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla Comunità europea	F
	2 44 Stati europei in qualità di membri a pieno titolo	V
	3 gli Stati che vi hanno aderito facenti parte o non della UE	V
	4 alcuni Stati nord-africani	F
	5 tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)	V
	6 solo gli originari sei Stati che hanno costituito l'attuale UE	F
B0200	Al fine del trasporto le sostanze pericolose sono	
	1 quelle nocive ai soli esseri umani	F
	2 quelle che possono recare danni ai veicoli	F
	3 quelle nocive all'uomo, all'ambiente	V
	4 tutte le sostanze non destinate all'alimentazione	F
	5 le derrate deperibili	F
	6 quelle destinate ai trasporti intermodali	F
B0201	I trasporti eccezionali sono autorizzati	
	1 dall'UMC	F
	2 dalla Polizia Stradale	F
	3 dall'Ente proprietario o concessionario della strada	V
	4 dagli uffici del PRA	F
	5 dagli UMC	F
	6 dagli Studi di consulenza automobilistica appositamente autorizzati	F
B0203	Ai fini dell'Accordo UE/Svizzera è considerato trasporto internazionale lo spostamento, anche a vuoto, dei veicoli	
	1 in partenza dall'UE o dalla Svizzera	V
	2 in partenza solo dall'UE	F
	3 in partenza solo da un Paese terzo con destinazione in Svizzera	F
	4 in transito solo dalla Svizzera	F
	5 in transito nel territorio di una delle parti contraenti	V
	6 in partenza dalla Svizzera o dalla UE e destinazione in un Paese terzo e viceversa	V
B0204	Secondo l'Accordo che regola i trasporti fra l'UE e la Confederazione elvetica	
	1 è stato recepito il regime della licenza comunitaria	V
	2 i trasportatori svizzeri devono essere in possesso di autorizzazioni CEMT	F
	3 i conducenti svizzeri devono possedere l'attestato del conducente in quanto cittadini extracomunitari	F
	4 la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente anche senza accordo dell'UE	F
	5 la Svizzera può esentare cittadini di altri Stati dall'obbligo di attestato del conducente previo accordo dell'UE	V
	6 i vettori comunitari devono avere la licenza comunitaria e le copie conformi sul veicolo e i trasportatori svizzeri devono essere in possesso delle analoghe licenze e copie svizzere	V
B0205	Con la convenzione doganale sui carnet ATA (Admission Temporaire)	
	1 sono state ridotte le difficoltà operative per chi si reca all'estero con materiale professionale	V
	2 è stato istituito un unico documento doganale (carnet ATA) e un'unica procedura sostitutiva della documentazione e delle procedure previste dalle legislazioni dei singoli Stati	V
	3 si è creato un sistema di libero scambio delle merci	F
	4 si è liberalizzato il trasporto internazionale di materiali professionali	F
	5 è stata eliminata ogni formalità doganale per il trasporto internazionale dei materiali professionali e dei campionari	F

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
 SIT-TRASPORTI PER REGIONE

B0206		Le dogane si distinguono in	
	1	Dogane di confine, interne e internazionali	V
	2	Dogane di confine, interne e esterne	F
	3	Dogane di confine, interne e UE	F
	4	Dogane di confine, nazionali e internazionali	F
B0207		Secondo la disciplina amministrativa europea, una delle condizioni necessarie per il configurarsi del trasporto combinato è che	
	1	la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 100 Km in linea d'aria	V
	2	la parte del tragitto effettuata per strada sia superiore a 150 Km in linea d'aria dal porto fluviale o marittimo di imbarco o di sbarco	F
	3	la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare non superi i 100 Km in linea d'aria	F
	4	la parte del tragitto effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare superi i 70 Km in linea d'aria	F
B0208		L'impresa proprietaria del veicolo deve conservare i fogli di registrazione prodotti dal cronotachigrafo analogico per	
	1	almeno 1 anno	V
	2	almeno 2 anni	F
	3	almeno 6 mesi	F
	4	obbligatoriamente per 3 anni	F