



PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Medaglia d'Oro al Valor Militare per attività partigiana

ORIGINALE

PATRIMONIO - GENIO CIVILE - PROTEZIONE CIVILE - ERP

Registro Generale N. 3116 del 25/11/2013

Registro di Servizio N. 577 del 25/11/2013

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO :

**"LAVORI DI URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA BRIGLIA ESISTENTE A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO IN LOCALITÀ MARINO DEL TRONTO DI ASCOLI PICENO",
IMPORTO COMPLESSIVO DI €1.100.000,00;
DETERMINA A CONTRATTARE.**

ISTA la Legge 191/09 art. 2 comma 240 – Piano straordinario di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;

VISTO l'articolo 2, comma 240 della legge 23 dicembre 2009, n° 191, con cui vengono previsti piani straordinari diretti a rimuovere le situazioni a più elevato rischio idrogeologico, da attuare anche tramite accordo di programma sottoscritto dalla regione interessata e dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

VISTO l'articolo 17, comma 1 del Decreto Legge 30 dicembre 2009, n° 195, convertito con modificazioni dalla Legge 26 febbraio 2010, n. 26, che prevede che in sede di prima applicazione per l'attuazione di tali piani straordinari possano essere nominati commissari straordinari delegati, ai sensi dell'articolo 20 del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2, e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 122, comma 7, Decreto Legislativo n° 163 del 12.04.2006, per la procedura della gara d'appalto;

VISTO l'art. 2, comma 1 bis, Decreto Legislativo n° 163 del 12.04.2006;

VISTO l'articolo 20 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2 e successive modificazioni, ed in particolare i commi 4 e 5, che consentono al commissario straordinario delegato di avvalersi, sin dal momento della nomina, con riferimento ad ogni fase dell'investimento e ad ogni atto necessario per la sua esecuzione, dei poteri, anche sostitutivi, degli organi ordinari o straordinari, di provvedere in deroga ad ogni disposizione vigente e nel rispetto comunque della normativa comunitaria sull'affidamento di contratti relativi a lavori, servizi e forniture, nonché dei principi generali dell'ordinamento giuridico e di avvalersi, per lo svolgimento dei propri compiti, degli uffici delle amministrazioni interessate e del soggetto competente in via ordinaria per la realizzazione dell'intervento;

VISTO l'accordo di programma MATTM – Regione marche del 25/11/2010 – Intervento AP018A/10 “ Comune di Ascoli Piceno (AP). Località Marino. Consolidamento briglia”. Importo finanziato € 1.100.000,00. Ente Attuatore Provincia di Ascoli Piceno;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2011 con cui è stato nominato il Dott. Antonio Senni Commissario Straordinario delegato ed in particolare l'articolo 4, comma 1, del medesimo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, secondo il quale per l'espletamento di tutte le attività Tecnico-amministrative connesse alla realizzazione degli interventi il commissario straordinario delegato è autorizzato ad avvalersi degli uffici del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e degli enti da questo vigilati, di società specializzate a totale capitale pubblico, delle strutture e degli uffici delle amministrazioni periferiche dello Stato, dell'amministrazione regionale, delle province e dei comuni, degli enti locali anche territoriali, dei consorzi, delle università, delle aziende pubbliche di servizi, che dovranno espletare le loro funzioni nel rispetto del decreto legislativo 163 del 2006 e successive sue modifiche ed integrazioni;

VISTO le linee guida di cui all'allegato 1 al decreto Commissariale n° 001/2012 del 18 maggio 2012, relative a norme e procedure del rapporto di avvalimento degli interventi previsti dall'accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e la Regione Marche del 25 Novembre 2010;

VISTA la convenzione del 12/12/2012 di avvalimento per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione degli interventi tra la Provincia di Ascoli Piceno e il Commissario Straordinario delegato per l'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico di cui all'accordo di programma di cui sopra;

VISTA - la Delibera di Giunta provinciale n. 10 del 19/01/2012 con la quale è stato approvato il progetto preliminare di “Ripristino Briglia esistente a valle del Ponte Ferroviario in località Marino del Tronto”;

VISTA la Determina Dirigenziale n° n 401 del 27/08/2013 di approvazione in linea tecnica del Progetto Definitivo denominato: “LAVORI DI URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA BRIGLIA ESISTENTE A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO IN LOCALITÀ MARINO DEL TRONTO DI ASCOLI PICENO”, per un costo complessivo di €1.100.000,00;

VISTO il verbale di verifica e di validazione del progetto esecutivo del 7 novembre 2013 redatto dal Responsabile del procedimento dell'intervento di cui sopra, che attesta che il progetto esecutivo dell'intervento può ritenersi valido, in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento;

TENUTO CONTO delle linee guida di cui all'allegato 1 al decreto Commissariale n.001/2012 del 18 maggio 2012, relative a norme e procedure del rapporto di avvalimento degli interventi previsti dall'accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e la Regione Marche del 25 Novembre 2010;

TENUTO CONTO che il progetto in oggetto prevede lavorazioni omogenee, interventi unitari di mitigazione del rischio idrogeologico di una area limitata e circoscritta del Fiume Tronto e che per tali motivi l'intervento non può essere suddiviso in stralci funzionali in quanto la realizzazione per lotti non garantirebbe la funzionalità dell'opera;

RICHIAMATO il punto 2.9 delle suddette linee guida, dove si specifica che il Progetto Esecutivo viene approvato con **decreto** del Commissario Straordinario delegato per l'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, di cui all'accordo di programma MATTM – Regione marche del 25/11/2010;

RITENUTO altresì, che in conformità alle previsioni normative (art. 1 comma 10-quinquies D.L. 23.10.2008 n. 162, art. 4 comma 2 lettera I del D.L. 13.5.2011 n.70) si possa procedere come indicato per l'opportunità di accelerare le procedure, trattandosi di lavori caratterizzati dall'urgenza (Verbale d'Urgenza in data 25/06/2013) di mettere in sicurezza una zona densamente urbanizzata, ricadente in Area a Rischio Esondazione come riportato nel Piano per l'Assetto Idrogeologico del Fiume

Tronto;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n° 034/2013 del 10/07/2013, di approvazione del Progetto Esecutivo ed autorizzazione delle procedure di affidamento dell'intervento denominato: "LAVORI DI URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA BRIGLIA ESISTENTE A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO IN LOCALITÀ MARINO DEL TRONTO DI ASCOLI PICENO", per un costo complessivo di €1.100.000,00; che presenta il seguente Quadro Economico:

LAVORI A MISURA	€ 833.885,74	
<i>Di cui:</i>		
<i>Soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 819.549,90	
<i>Oneri per la sicurezza</i>	€ 14.335,84	
<i>Tornano</i>	€ 833.885,74	
<i>Lavori al netto del ribasso previsto, compresi oneri sicurezza</i>		€ 833.885,74

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

<i>IVA 20% sui lavori</i>	€ 183.455,00	
<i>Incentivo progettazione D.Legvo 163/06</i>	€ 16.677,00	
<i>Autorità di vigilanza;</i>	€ 375,00	
<i>Art.3 del DPCM 8/04/2011; (1,5 %)</i>	€ 16.500,00	
<i>Art.1 c.5 del DPCM 20/07/2011; (1,5 %)</i>	€ 16.500,00	
<i>Attività tecnica a supporto della prog.</i>	€ 22.000,00	
<i>Spese pubblicazione .gara, assic. progettisti ed imprevisti</i>	€ 10.607,26	
<i>Totale somme a disp. dell'amm.</i>		€ 266.114,26

TOTALE PROGETTO € **1.100.000,00**

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

0.	Elenco Elaborati
1.	Relazione Tecnica Generale
2.	Corografia e stralcio PAI
3.	Relazione idraulica con verifica del profilo di piena
3.1.	Planimetria di dettaglio con tracce di verifica idraulica
3.2	Profilo Fiume Tronto
3.3A	Sezioni di verifica idraulica (Sezz. 1.2.3.4.5.6)
3.3B	Sezioni di verifica idraulica (Sezz. 6.7.8.9.10.11)
3.3C	Sezioni di verifica idraulica (Sezz. 11.1-11.2-11.3-.11.4-11.5-12-13)
4.	Relazione Geologica con indicazioni geotecniche e mod. sismica
4.1	Inquadramento territoriale
4.2	Planimetria e sezioni geologiche
4.3	Colonne litostratigrafiche e documentazione fotografica
4.4	Risultati indagine geofisica
4.5	Risultati delle prove di laboratorio
5.	Planimetria stato attuale
6.	Planimetria di progetto
7.	Pianta sezioni e particolari briglia
8.	Particolari esecutivi briglia
9.	Particolare interferenza linea elettrica
10.	Relazione di calcolo delle strutture
11.	Piano di manutenzione dell'opera

12.	Computo Metrico Estimativo
13.	Elenco Prezzi ed Analisi Prezzi
14.	Capitolato Speciale d' Appalto
15.	Cronoprogramma Lavori
16.	Piano di Sicurezza e Coordinamento
17.	Schema di contratto;
18	Verbale d'urgenza

ritenuto per quanto sopra, provvedere in merito;

DETERMINA

di provvedere all'affidamento dei lavori di cui al progetto denominato "LAVORI DI URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA BRIGLIA ESISTENTE A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO IN LOCALITÀ MARINO DEL TRONTO DI ASCOLI PICENO" dell'importo complessivo di € 1.100.000,00, di cui € 833.885,74 importo a base di gara, secondo quanto disposto dall'art. 122, comma 7, del Decreto Legislativo n° 163 del 12.04.2006 e con il criterio del prezzo più basso, di cui all'art. 82, comma 2, lett.a) del D.Lgs. 163/2006;

di operare, in applicazione del medesimo Decreto Legislativo, le scelte discrezionali dettate:

- ai sensi dell'art. 122, comma 7) esperire una procedura negoziata, secondo la procedura dell'art. 57, comma 6;
- ai sensi dell'art. 53, comma 4) stipulare il contratto a misura;
- ai sensi dell'art. 82, comma 2) adottare il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- ai sensi dell'art. 253, comma 3) richiamare l'efficacia del D.M. n° 145/2000 così come aggiornato dal d.P.R. n. 207/2010 relativo al Capitolato Generale d' Appalto;

di stabilire che il contratto con l'Impresa aggiudicataria sarà firmato, per la stazione appaltante, dal Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento Dott. Ing. Fernando Mistichelli;

di stabilire che l'intervento di che trattasi, come indicato nelle premesse, non può essere suddiviso in stralci funzionali in quanto la realizzazione per lotti non garantirebbe la funzionalità dell'opera;

di dare atto che, in conformità a quanto stabilito dall'art. 3, comma 2) delle Deliberazioni del 10.01.2007 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici al presente procedimento di selezione del contraente la stessa Autorità ha attribuito il seguente codice di identificazione (CIG) Lotto CIG [4900430AC1].

Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Ing. Fernando Mistichelli, quale Responsabile Unico del Procedimento;

Di dare atto che il codice di identificazione (CIG) è il seguente: **4900430AC1**;

Di dare atto che il codice (CUP) è il seguente: **I32J12000250001**.

Il Responsabile Unico
del Procedimento
(Dott. Ing. Fernando Mistichelli)

Il Dirigente del Servizio
Genio Civile e Protezione Civile
(Dott. Giuseppe Serafini)

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE:
NON RILEVANTE SOTTO IL PROFILO CONTABILE

Si trasmette un originale del presente provvedimento alla Segreteria Generale per gli adempimenti di cui all'articolo 67, comma 1, lettera a), dello Statuto Provinciale.

Ascoli Piceno, li 25/11/2013

IL DIRIGENTE
SERAFINI GIUSEPPE

Il documento è generato dal Sistema Informativo automatizzato della Provincia di Ascoli Piceno. La firma autografa è sostituita dalla indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'Art. n. 3 D.Lgs. n. 39 del 12 Febbraio 1993.